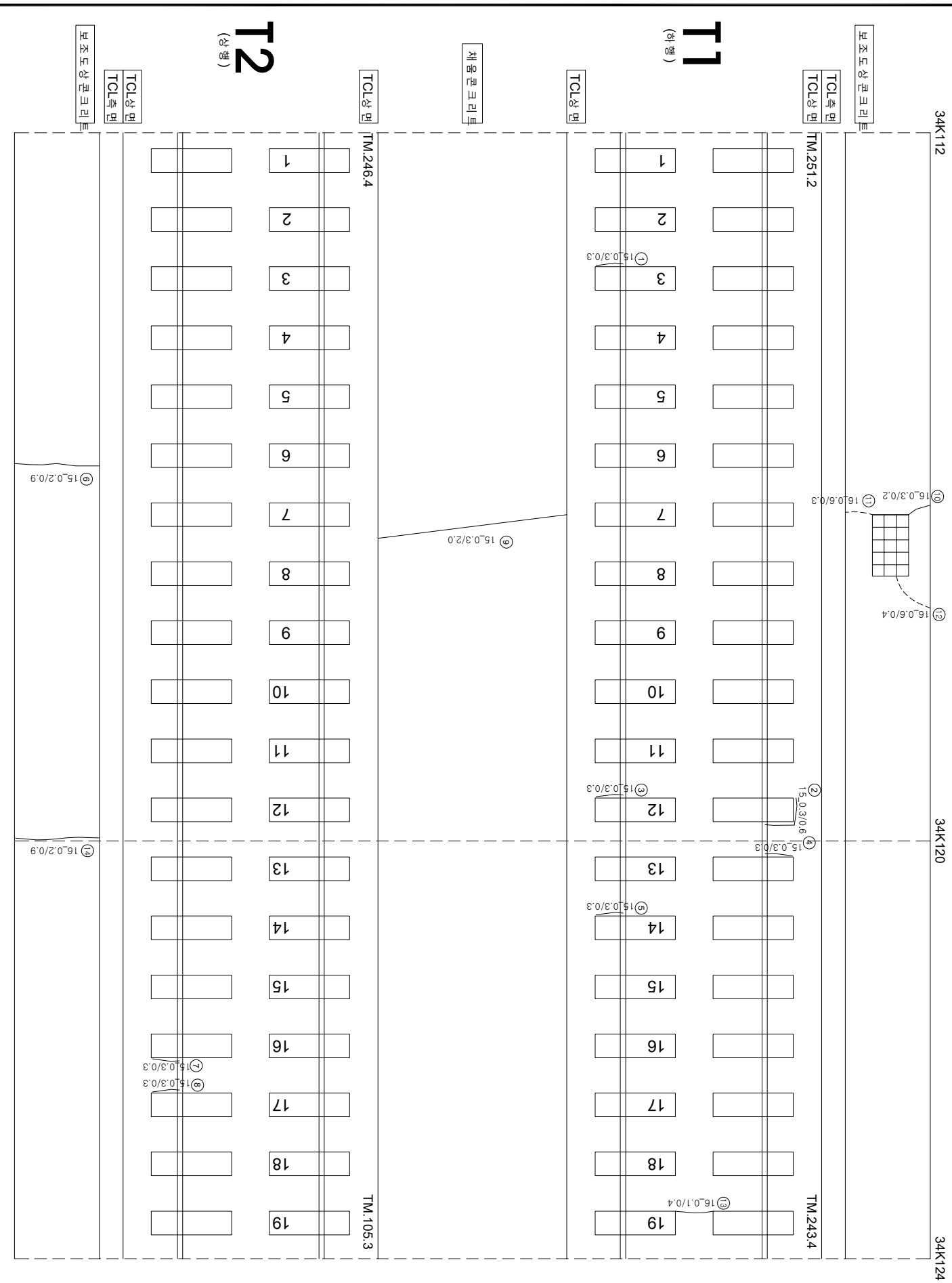


호남고속선 계룡터널_496(34.112~34.124km, S496)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		56				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.6 m		57				
3	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		58				
4	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		59				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.9 m		61				
7	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		62				
8	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.3 mm	2.0 m		64				
10	균열	0.3 mm	0.2 m		65				
11	균열	0.6 mm	0.3 m		66				
12	균열	0.6 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.9 m		69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	공 용 사	구 간					
					표 입 장 지	장 치	분 이 배 임 지	표 입 장 지	열 려	기 타
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케고 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	강 경 기 김 성 기 윤 석 기	열 려				
							〰️ (0.3m이하 : 흑색) 0.2220	한목도상본리	재료본리	☒
							〰️ (0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.4820	망산	월근노출	☒
							〰️ (0.5m초과 1.0m미만 : 적색) 0.6920	바리·박락, 파손	누수수문부	☐ ●●●●●
							- - - - (1.0m이상 : 분홍색) 1.0820	번데	시공이음본리, 총본리	〰️